





An evolution in RIB design...

Highfield Schlauchboote sind das Resultat langjähriger Entwicklung unter den weltweit härtesten Bedingungen am Great Barrier Riff im tropischen Australien. Sie sind ein direkter Nachkomme der Australian Swift, einer Modellreihe von RIBs mit Aluminiumrumpf, die nunmehr seit über 25 Jahren im Einsatz sind. Swift hat Freizeitboote sowie Boote für den professionellen Einsatz gebaut und an die australischen Wasser-schutz- und Regierungsbehörden geliefert, die zahlreiche Swift RIBs in ihrer Flotte haben.

Robust, Zuverlässig und gründlich getestet verlässt jedes Highfield die Werft. In vielen Teilen der Welt ist Aluminium seit langem das Rumpfmateri-al der Wahl durch seine Stärke, einfache Reparatur, Vielseitigkeit und vor allem seine gewichtssparenden Merkmale. Bedenken Sie: da Aluminium kein Wasser aufsaugt, wird Ihr Highfield auch nach 10 Jahren noch dasselbe Gewicht haben wie an dem Tag, an dem es den Ausstel-lungsraum verlassen hat.

Durch das geringere Gewicht, benötigen die Boote auch weniger PS Leistung um die gleiche Performance und Geschwindigkeit zu bringen. Dies wiederum bedeutet einen geringeren Verbrauch und weniger CO₂- Ausstoß. Zusammen mit der Tatsache, daß der Aluminiumrumpf komplett recyclebar ist, können wir zu Recht behaupten, daß ein Highfield Aluminium RIB auch eine umweltfreundliche Wahl darstellt und somit up to date ist.

Um die lange Lebensdauer Ihres Highfield-RIBs zu gewährleisten, verwenden wir nur hochwertige Materialien. Das hochzugfeste, marine-klassifizierte Aluminium wird pulver-beschichtet und danach eingebrannt, um eine glatte und dauerhafte Oberfläche zu gewährleisten, die zudem umweltfreundlicher ist. Unsere Schlauchmaterialien sind entweder Valmex® PVC vom renommierten Unternehmen Mehler Technologies aus Deutschland oder ORCA® Hypalon vom Standardlieferanten für kommerzielles Schlauch-design Pennel & Flipo aus Frankreich.

Unsere PVC Schläuche werden in einer exklusiven Thermo Schweißtechnik gefertigt, mit innenliegenden Nahtverstärkungen und Trennmembranen der Kammern. Diese Fertigung garantiert eine wesentlich längere Haltbarkeit als ein geklebter PVC Schlauch. Jedes Highfield-Boot wird gemäß strenger ISO-Normen gründlich getestet, bevor es die Fabrik verlässt. Diese umfassende Prüfung aller unserer Komponenten während der Herstellung, und unsere 2-jährige Garantie auf die Struktur aller unserer Boote bedeu-tet, dass Sie vollstes Vertrauen in Ihr Highfield-RIB haben können.

* Highfield warranty for leisure use only

CONTENTS

- 4 ULTRALITE RANGE**
UL 240 / 260 / 290 / 310 / 340
- 10 CLASSIC RANGE**
CL 260 / 290 / 310 / 340 / 360 / 380
- 14 CLASSIC DELUXE RANGE**
CL DL 340 / 360 / 380
- 18 CLUB RANGE**
CB 420 / 460 / 530
- 20 OCEAN MASTER RANGE**
OM 350 / 390 / 420 / 460 / 500 / 540
- 24 DELUXE RANGE**
DL 350 / 390 / 420 / 460 / 500 / 540
- 28 PATROL RANGE**
PA 600 / 660 / 760 / 860
- 32 SPORT 760**
SP 760





„Gewicht ist entscheidend“ , nach diesem Motto entwickelte Highfield mit einem Team erfahrener Fahrtensegler die Ultralite Serie.

Wie der Name schon sagt, ist das Gewicht des Ultralite eine echte Alternative für diejenigen, die sich in der Vergangenheit für ein zerlegbares Schlauchboot mit aufblasbarem Boden entschieden haben, aber einen Festrumpf aufgrund seiner wesentlich besseren Performance bevorzugen.

Ultralite-Tender sind geräumig und stabil, aber dennoch leicht und einfach zu transportieren. Diese kleinen Boote können von einer Person gewässert und an Bord gehievt werden und sind einfach zu handlen und zu verstauen auf Ihrer Yacht.

Sie werden von der guten Qualität und Verarbeitung Ihres Highfield´s beeindruckt sein. Beste Laufeigenschaften und zahlreiche, durchdachte Features runden das Bild ab.

Die Ultralite Serie besteht aus 2,5 mm dickem, pulverbeschichtetem Marine-Aluminium und 1100 Dtex Schlauchmaterial entweder aus Hypalon oder Valmex.

ULTRALITE — RANGE





STANDARD EQUIPMENT

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Lenzventil
- Sitzbank mit Sitzbanktasche
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Rudersystem
- Haltegriffe
- Anti-Rutsch Deck
- Scheuerleiste
- Kielschutz über die komplette Rumpflänge
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit
- Benzintankhalterung im Bug, neu ab Modell 2020
- Befestigungslaschen für Benzischlauch, neu ab Modell 2020

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Persenning
- Zweite Sitzbank (UL310 – UL340)



ULTRALITE — RANGE



UL240

Mit nur 30 kg ist das UL 240 das kleinste der UL Serie, ideal für kleinere Trips und als Tender für die Lagerung auf dem Vorschiff.

UL260

Etwas größer als das UL 240, bietet das UL 260 Platz für 4 Personen und kann mit einem 6 PS Aussenborder ausgestattet werden.

UL290

Das UL 290 kann bis 10 PS motorisiert werden und ist daher bereits für größere Touren geeignet.

UL310

Mit einem Trockengewicht von 50 kg bleibt das Modell UL310 leicht und einfach zu transportieren und bietet Platz für bis zu 5 Personen an Bord.

UL340

Das größte Modell der Ultralite Serie hat Platz für 6 Personen und kann bis 20 PS motorisiert werden.





Model	Length (A)	Beam (B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers
UL 240	240cm 7' 10"	151cm 5'	164cm 5' 4"	77cm 2' 6"	30Kg 66lb	10.5°	3	290Kg 639lb	5	Short	38cm 15"	3
UL 260	260cm 8' 6"	152cm 5'	184cm 6' 1"	77cm 2' 6"	32Kg 70lb	10.5°	3+1	340Kg 750lb	6	Short	38cm 15"	3
UL 290	290cm 9' 6"	151cm 5'	214cm 7'	77cm 2' 6"	39Kg 86lb	15°	4	375Kg 827lb	10	Short	38cm 15"	3
UL 310	310cm 10' 2"	173cm 5' 8"	224cm 7' 4"	79cm 2' 7"	50Kg 110lb	15°	5	585Kg 1290lb	15	Short	44cm 17"	3
UL 340	340cm 11' 2"	172cm 5' 8"	243cm 8'	79cm 2' 7"	53Kg 117lb	15°	5+1	663Kg 1462lb	20	Short	44cm 17"	3



Die Westküste Kanadas: wild, ungezähmt, unberührt.

Der Great Bear Rainforest ist ein Teil davon, er ist über 500 Kilometer lang und beherbergt tausende kleine Inseln und Fjorde, die mit gemäßigttem Regenwald bewachsen sind und eine spektakuläre Kulisse bieten. Die Regenwälder werden von über 2000 Flüssen durchzogen.

Um die Westküste Kanadas uneingeschränkt erleben zu können, bedarf es eines ganz bestimmten Fuhrwerks. Denn die Wildnis die einen hier erwartet, wird nicht durch Straßen durchkreuzt wie wir sie hier kennen. Es sind die Wasserwege, die diesem Gebiet eine Infrastruktur verleihen.

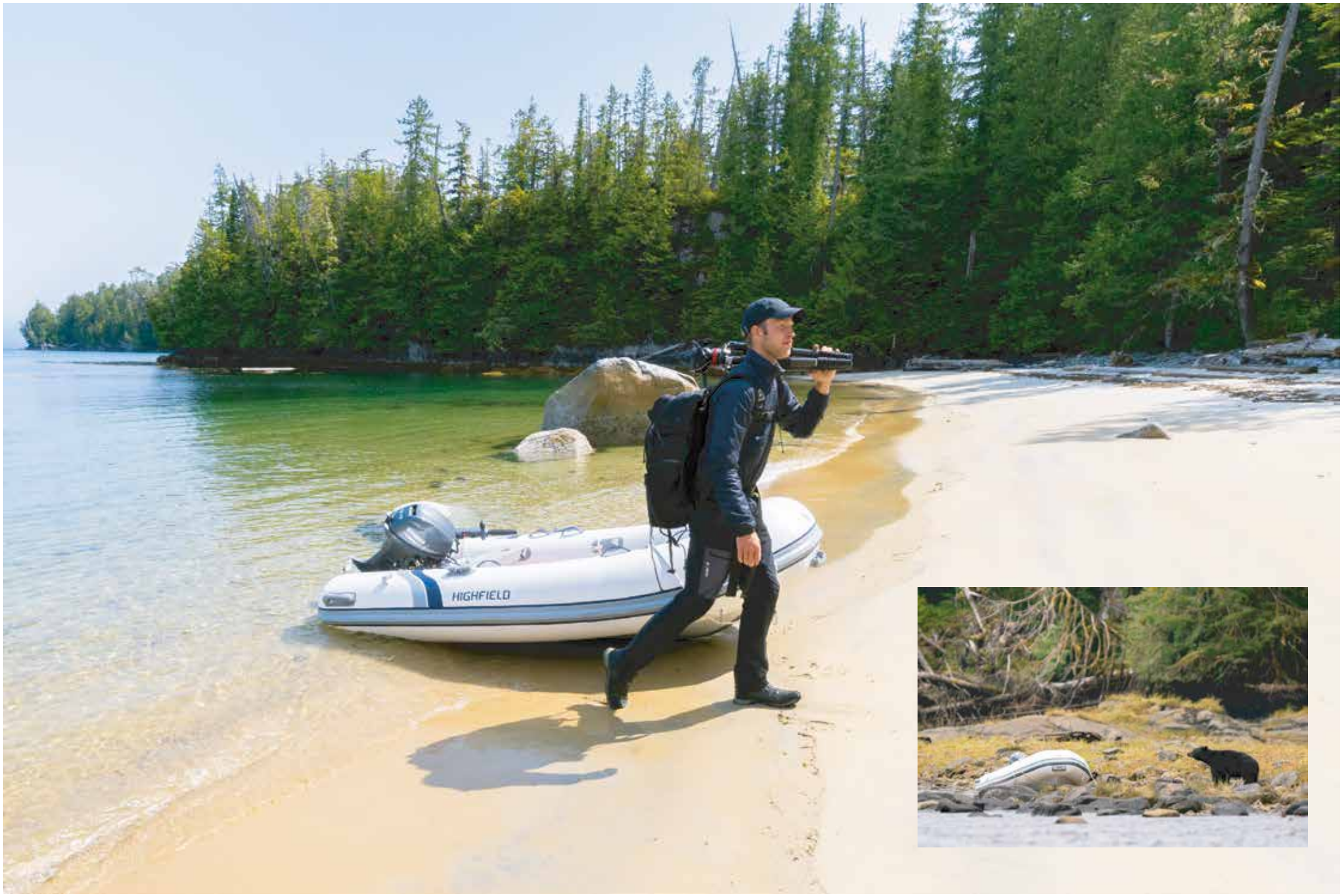
Diese Erfahrung macht auch der junge Naturfotograf Niklas Weber, als er das erste Mal in den Great Bear Rainforest reist. Zum Glück ging dieser Reise schon eine Menge an Recherche voraus, denn so konnte er durch die Entscheidung für das Highfield UL310 und einem Yamaha f9.9 Außenborder sein Unterfangen zu einem unglaublichen Abenteuer werden lassen. Der Great Bear Rainforest gehört zu den wildesten Gebieten dieser Erde. Bei Gezeiten mit bis zu 7,5 Meter Höhenunterschied darf man nicht unbedacht unterwegs sein, da einen ansonsten unangenehme Überraschungen erwarten können. Starke Strömungen, Wind und Regen erleichtern das Unterfangen nicht gerade, doch trotz all den harten Bedingungen, und der Tatsache, dass der Naturfotograf mit rund 120 Kilogramm Ausrüstung reist, kann sich das Highfield beweisen und bringt Niklas zuverlässig durch ein Gebiet, das über 500 Kilometer lang und 100 Kilometer breit ist.

Ziel der Reise war es, die Küstenwölfe zu finden, die Geister des Great Bear Rainforest, wie Niklas sie gerne nennt. Sie sind eine Unterart der Grauwölfe die wir hier in Deutschland finden. Sie haben gelernt sich vom Ozean zu ernähren, sie fressen Fisch,

Seepocken, Krebse, Robben, Seelöwen und sogar gestrandete Walkadaver. Man könnte auch sagen diese Wölfe stehen mit zwei Pfoten an Land und mit zwei Pfoten im Ozean.

Für diese Küstenwölfe zog es Niklas in die abgelegensten Gebiete, meilenweit kein anderes Boot in Sicht, kein anderer Mensch oder ein Zeichen von Zivilisation. Anstatt dessen durfte Niklas aber Buckelwale erleben, die direkt neben ihm mit Blasennetzen gefischt haben, Orcas die auf der Durchreise Richtung Süden waren, oder gar die großen Stellar Seelöwen die nach Lachsen fischten. Niklas war begeistert von diesem sensiblen Ökosystem und die unvergesslichen Begegnungen die er mit Hilfe seines UL310 auf sich wirken lassen konnte.

Die Gezeiten erschwerten sein Vorhaben immer wieder, wenn er an Land ging um nach den Wölfen zu suchen. Nicht selten kam er von einer Erkundungstour zurück und fand das Highfield auf dem Trockenen. Dank der ultra leichten Bauweise des UL310 stellte sich das aber als kein großes Problem heraus, Niklas konnte das Boot immer wieder ins Wasser ziehen und musste nicht auf die nächste Flut warten. Nicht selten lag es auch auf der felsigen Küste, dank dem robusten Aluminium Boden war aber auch das kein Grund zur Besorgnis. Bis auf ein paar leichte Kratzer war trotz monatelangem Einsatz nichts zu sehen. Auf die Nachfrage der Einheimischen, wo er denn sein großes Boot habe, wie es hier oft üblich ist, lachte Niklas nur, und meinte, das wäre schon sein großes Boot. Und auf seine Art ist es das auch, denn es brachte Niklas zuverlässig an alle seine Reiseziele, lies ihn dabei nie im Stich und aufgrund seiner Größe konnte der Naturfotograf einzigartige Bilder festhalten. Sein Vorhaben war also am Ende dank des UL310 von vollem Erfolg gekrönt.





CLASSIC — RANGE

**Classic Serie – Der perfekte Allrounder
Stabil, leicht und trocken laufend – Alles, was ein
guter Tender sein sollte.**

Eine hochwertige Verarbeitung und luxuriöse Optik und doch für den harten und täglichen Einsatz als Tender geeignet und entwickelt. Der haltbare Aluminiumrumpf ist mit einem Kielschutz über die ganze Länge versehen, somit kann das Classic ohne Probleme auf den Strand gezogen werden.

Im Vergleich zu GFK Schlauchbooten bringt der Aluminiumrumpf eine deutliche Gewichtseinsparung.

Der Vorteil liegt auf der Hand, Sie haben eine beeindruckende Leistung mit einem kleineren Außenborder und eine höhere Nutzlastkapazität. Die Classic Range bietet wirklich für jeden Einsatz einen Tender.

Ab CL340 ist optional eine Lenkkonsole erhältlich. Die FCT-Konsole bietet eine bequeme Sitzbank mit Rückenlehne. Unter der Sitzbank befindet sich ein großer Stauraum. Die durchdachte Konstruktion der FCT Konsole nimmt im Boot wenig Platz weg und bietet dem Fahrer optimale Beinfreiheit. Ein perfektes Boot um Spaß zu haben, Inseln zu erkunden oder Touren zu fahren.

Die Perfektion liegt im Detail. Durch den doppelten Boden in der Classic Serie sammelt sich alles Wasser in der Bilge und somit bleiben Füße und Ausrüstung trocken. Jedes Classic verfügt über Hebeösen für die Davits, sowie Schleppösen und eine Bugöse um Ihnen ein optimales Handling zum Kranen und Schleppen zu ermöglichen. Die Heavy duty Scheuerleiste schützt Ihren Tender rundherum und bietet somit den bestmöglichen Schutz beim Anlegen.





SERIENAUSSTATTUNG:

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Lenzventil
- Integrierte Heckspiegelverstärkungen
- Bugstauraum mit Platz für 24 ltr. Benzintank
- Sitzbank mit Sitzbanktasche
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Rudersystem
- Haltegriffe
- Anti-Rutsch Deck
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz über die komplette Rumpflänge
- Tankbefestigungskit
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit
- EVA Teak ab Modell 2020

OPTIONALES ZUBEHÖR:

- Transom storage box
- Extra Sitzbank
- FCT Konsole mit Lenkung
- Bugankerbeschlag



CLASSIC — RANGE



CL260

Das kompakte 2,60 mtr lange CL 260 ist für 4 Personen zugelassen und ideal für Kurztrips.

CL290

Dieses agile und starke 4- Mann Boot bietet etwas mehr Platz und hat 480 kg Nutzlast.

CL310

Unser 5 Personen Boot ist einfach zu handeln und ein großartiger Allrounder. Der Aluminium Rumpf verfügt über 4 Hebeösen . Der serienmäßige Bugstauraum ist ideal um die Sicherheitsausrüstung unterzubringen.

CL340

Dieses vielseitige 6-Mann RIB kann optional mit einer Steuerkonsole ausgestattet werden, um Ihr Fahrerlebnis noch komfortabler zu machen. Der große Bugstauraum bietet Platz für einen 25 ltr. Benzintank und Ankerzubehör. Das CL 340 ist eines unserer meistverkauften Boote.

CL360

Ein geräumiges RIB für 6 Personen zugelassen, nicht nur als Tender auf großen Yachten gefragt, sondern ein ideales Familienboot für den Trockenliegeplatz oder auf einem kleinen Hänger.

CL380

Das größte Classic bietet mit seinen 3,80 mtr Platz für 7 Personen und kommt oft als Family RIB oder im gewerblichen Bereich zum Einsatz. Perfekt für längere Strecken oder höhere Nutzlast.





Optional erhältliche FCT Konsole

Die optional erhältliche FCT-Konsole (Bild Seite 8 und unten) ist ab dem CL 340 verfügbar. Die Lenkung sowie eine bequeme Sitzbank mit Rückenlehne bietet höchsten Fahrkomfort. Zusätzlicher Stauraum in der Sitzbank bietet Platz für Rettungsmittel und Batterie.



Model	Length [A]	Beam [B]	Inside Length [C]	Inside width [D]	Weight	Deadrise [E]	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers
CL 260	260 cm 8' 6"	173cm 5' 8"	176cm 5' 9"	79cm 2' 7"	54kg 119lb	10.5°	3+1	360Kg 794lb	10	Short	44cm 17"	3
CL 290	290 cm 9' 6"	173cm 5' 8"	206cm 6' 9"	79cm 2' 7"	59kg 130lb	15°	4	480Kg 1058lb	15	Short	44cm 17"	3
CL 310	310 cm 10' 2"	173cm 5' 8"	226cm 7' 5"	79cm 2' 7"	62kg 136lb	15°	5	550Kg 1213lb	20	Short	44cm 17"	3
CL 340	340 cm 11' 2"	173cm 5' 8"	247cm 8' 1"	79cm 2' 7"	71kg 156lb	15°	6	551Kg 1215lb	25	Short	44cm 17"	3
CL 360	360 cm 11' 10"	173cm 5' 8"	267cm 8' 9"	79cm 2' 7"	75kg 165lb	15°	6	561Kg 1237lb	30	Short	44cm 17"	3
CL 380	380 cm 12' 6"	173cm 5' 8"	287cm 9' 5"	79cm 2' 7"	83kg 183lb	15°	7	637Kg 1404lb	30	Short	44cm 17"	3



CLASSIC DELUXE — RANGE



Eleganz und Qualität, unser Luxustender für anspruchsvolle Bootseigner! .

Der Classic Deluxe Tender beinhaltet alles, was das Classic so beliebt gemacht hat: Robust, sehr leicht und bestes Fahrverhalten.

Zusätzlich bietet es ein breites Cockpit, eine integrierte Hecksitzbank mit Stauraum und einen niedrigen Steuerstand für ein komfortables Fahren. Wie jedes Highfield RIB wurde das Classic Deluxe sorgfältig von Profis für höchste Ansprüche entwickelt .





SERIENAUSSTATTUNG

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Lenzventil
- Integrierte Hecksitzbank mit Polster und Stauraum
- Bugstauraum mit Platz für 24 ltr. Benzintank
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Haltegriffe
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz über die komplette Rumpflänge
- Tankbefestigungskit
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit
- EVAteak ab Modell 2020
- Elektrik Pack mit Navigationsbeleuchtung
- Sit down Fahrerkonsole
- Hecksitzbank

OPTIONALES ZUBEHÖR:

- Zusätzlicher Seitensitz für Konsole
- Lenkung



CLASSIC DELUXE

RANGE

*Weight includes console

Model	Length (A)	Beam (B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers
CL340DL	340cm 11'2"	173cm 5'8"	203cm 6'8"	82cm 2'8"	173kg 381lb	15°	6	602kg 1327lb	30	Long	44cm 17"	3
CL360DL	360cm 11'10"	173cm 5'8"	223cm 7'4"	82cm 2'8"	178kg 392lb	15°	6	614kg 1354lb	40	Long	44cm 17"	3
CL380DL	380cm 12'6"	173cm 5'8"	243cm 8'	82cm 2'8"	181kg 399lb	15°	7	692kg 1526lb	40	Long	44cm 17"	3





Luxus Ausstattung

EVA Teakdeck und eine integrierte LED Cockpitbeleuchtung sorgen für ein angenehmes Ambiente. Der begehbare Bugbeschlag sorgt für einen bequemen und sicheren Ausstieg über den Bug. Versenkbare Klampen und die Navigationsbeleuchtung in ansprechendem Design wurden hier mit integriert. Ein Tender, der sich von der Masse abhebt.



CL340DL

Echter leichter Luxus. Der Classic Deluxe 340 ist ein ideales Tender- und Familien-Runabout.

CL360DL

Mit einer Motorisierung bis 40 PS bringt das CL 360 DL beste Geschwindigkeit und Performance und zaubert ein Lächeln in jedes Gesicht.

CL380DL

Das größte Classic Deluxe ist eine Mischung aus großem Tender und Familien Boot für Tagestouren mit einer luxuriösen Standard Ausstattung.





A master in both practicality & performance...

Die Club Serie wurde speziell als Vereins- und Arbeitsboot entwickelt. Der unverwütlliche und stabile Aluminiumrumpf bietet beste Laufeigenschaften und Stabilität.

Die Club Serie ist leicht und kann mit kleinen, ungebremsten Trailern sehr einfach geslippt werden. Das Club 420 und 460 kann mit einer bequemen 2 Mann Jockeykonsole ausgestattet werden. Optional gib es noch eine Schlepvorrichtung montierbar im Heck, somit können ganz bequem Jollen geschleppt werden.

Ein Must-Have für jeden Segelverein, Sie werden es lieben!

CLUB — RANGE



SERIENAUSSTATTUNG

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Lenzventil
- Integrierter Benzineinbautank bei Club 420/460
- Bugstauraum mit Platz für 24 ltr. Benzintank
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Haltegriffe und Verstärkungspads auf dem Schlauch
- Anti-Rutsch Deck
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußblutpumpe, Ruder, Reparaturkit
- Mooring Poller

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Jockey Konsole (2 Sitzer mit Stauraum)
- Steuerstand und Sitze (bei Club 530)
- Geräteträger
- Schleppvorrichtung im Heck
- Lenkung
- Elektrik Pack

Model	Length (A)	Beam (B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight*	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers	Fuel Tank
CB 420	420cm 13' 9"	210cm 6' 11"	317cm 10' 5"	105cm 3' 5"	236kg 520lb	20°	8	823kg 1814lb	60	Long	47cm 19"	4	40L
CB 460	460cm 15' 1"	210cm 6' 11"	353cm 11' 7"	105cm 3' 5"	279kg 615lb	20°	9	944kg 2081lb	80	Long	47cm 19"	5	40L
CB 530	540cm 17' 9"	238cm 7' 11"	423cm 13' 11"	132cm 4' 4"	372kg 820lb	21°	12	1262kg 2782lb	80	Long	52cm 20"	6	/

*includes console, seat



OCEAN MASTER — RANGE

Die Ocean Master Serie setzt weiterhin die Maßstäbe für die Stabilität, Funktionalität und Seegängigkeit unter rauen Bedingungen in Ihrer Größe auf dem Markt.

Von dem kompakten 3,50 mtr bis zum geräumigen 5,40 mtr Modell ist das Ocean Master sehr flexibel und anpassungsfähig. Egal welches Modell Sie aussuchen, wir können es Custommade anpassen als Family RIB, als Luxus-Tender oder als Arbeitsboot.

Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, Sie können sicher sein, daß Ihr Highfield für härteste Bedingungen und Langlebigkeit gebaut wurde.

Jedes Ocean Master verfügt über eingebaute Benzintanks, Anti-Rutsch Deck und einen tiefen V-Rumpf (20° bis OM 460, 24° ab OM 500) den Sie bei rauer See schätzen werden.

Mit dem robusten und pulverbeschichtetem Aluminiumrumpf brauchen Sie sich keine Sorgen mehr über H-Risse und Osmose zu machen. Alle Ocean Master RIB´s sind durch Ihr geringes Gewicht leicht zu slippen und zu trailern. Integrierte Hebeösen ermöglichen ein schnelles und einfaches Kranen.

Der Aluminiumrumpf nimmt kein Wasser auf und ist auch nach vielen Jahren noch gleich schwer und verfügt über dieselbe Agilität und Performance wie am ersten Tag.





SERIENAUSSTATTUNG

OM350 & OM390

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Sit Down Steuerstand und Fahrersitzbank
- Lenzventil
- Benzineinbautank im Bugstauraum mit 30 ltr
- Bugtrittbeschlag mit Bugklampe
- Bugstauraum
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Anti-Rutsch Deck
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit

OPTIONALES ZUBEHÖR

- EVA Teak
- Kissen für Bugstauraum
- Elektrik Pack
- Lenkung

SERIENAUSSTATTUNG

OM420 & OM460

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Sit Down Steuerstand mit Sitz vor Steuerstand und Fahrersitzbank
- Lenzventil
- Integrierter Benzineinbautank 40 ltr
- Bugstauraum
- Bugtrittbeschlag mit Bugklampe
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Anti-Rutsch Deck
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Geräteträger
- EVA Teak
- Kissen für Bugstauraum
- Elektrik Pack
- Lenkung



OM350 - 460 COLOURWAYS



OM500 - 540 COLOURWAYS





OM350

Das kleinste Modell in der Ocean Master Serie ist ein perfekter, kleiner Tender. Bis 40 PS motorisierbar bietet er genug Power für Wasserski und längere Fun Touren.

OM390

Nicht nur als Tender, das OM 390 ist ein kleines Spaß Schlauchboot zum Wasserskifahren, Wakeboarden und Touren fahren. Agil und leicht. Auch mit einem kleinen Auto leicht zu trailern und daheim passt es in die Garage.

OM420

Familien-RIB, Clubboot oder Tender. Das leichtgewichtige und doch stabile OM 420 kann für all diese Einsätze hergenommen werden. Es ist das ideale, kleine Spaß RIB für küstennahe Einsätze.

OM460

Zugelassen für 5 Personen und motorisierbar bis 80 PS. Dies bedeutet Spaß pur. Das OM 460 ist das ideale Einsteigerboot für junge Familien. Es ist leicht und einfach zu trailern und bietet auch am Meer in Ihrem Urlaub beste Performance.

OM500

Mit seinem 24° Rauwasserrumpf ist das OM 500 auch für größere Fahrten geeignet. Eines der geräumigsten RIB's in der 5 mtr. Klasse.

OM540

Geräumig, robust, schnell und komfortabel lässt das OM 540 keine Wünsche offen. Mit 12 Personen Zulassung ist dies ein ideales Schlauchboot für größere Familien oder für einen Trip mit Freunden.

SERIENAUSSTATTUNG

OM500 & OM540

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Standup Steuerstand und Fahrersitz
- Lenzventil
- Integrierter Benzineinbautank: OM 500 mit 90 ltr, OM 540 mit 105 ltr
- Bugstauraum
- Bugbeschlag begehbar mit Bugklampe und Ankerrolle
- Hebeösen und Zugöse
- Anti-Rutsch Deck
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Polster für Bugstauraum
- Hecksitzbank RST 1200 für 3 Personen
- Geräteträger
- Elektrik Pack
- Lenkung

*includes console, seat

Model	Length (A)	Beam (B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight*	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers	Fuel Tank
OM 350	350cm	11' 6"	185cm	6' 2"	262kg	8' 7"	6	357lb	20°	Long	47cm	3	30L
OM 390	390cm	12' 10"	185cm	6' 2"	289kg	9' 6"	7	412lb	20°	Long	47cm	3	30L
OM 420	420cm	13' 9"	210cm	6' 11"	317kg	10' 5"	8	578lb	20°	Long	47cm	4	40L
OM 460	460cm	15' 1"	210cm	6' 11"	353kg	11' 7"	9	653lb	20°	Long	47cm	5	40L
OM 500	500cm	16' 5"	228cm	7' 6"	416kg	13' 8"	10	972lb	24°	Long	52cm	6	90L
OM 540	540cm	17' 9"	238cm	7' 11"	494kg	14' 2"	12	1089lb	24°	XL	52cm	6	105L



DELUXE — RANGE



Stylish und Leistungsstark

Die Deluxe Range bietet wie der Name schon verrät, mehr Ausstattung und Komfort auf der Basis der Ocean Master Modelle. Ein Rib, designed für Sport und Freizeit.

Von 3,50 mtr bis 5,40 mtr. gibt es das Deluxe in allen Größen für unterschiedliche Anforderungen. Tender oder Familienboot, Action oder Badeboot. Sie haben die Wahl.

Der Benzintank ist unter Deck eingebaut, alle Leitungen verlaufen unter Deck, somit hat man ein aufgeräumtes Cockpit. Die integrierte Hecksitzbank bietet höchsten Sitzkomfort und schottet die Motorwanne vom Cockpit ab. Unter der Sitzbank befindet sich ein großer Stauraum mit genügend Platz für die Ausrüstung.

Das Cockpit ist mit EVA Teak ausgestattet, sowie mit einer LED Nachtbeleuchtung. Mit versenkbaren Klampen (DL 350-460) und hochwertigen Polster kann sich unsere Deluxe Serie überall sehen lassen.





SERIENAUSSTATTUNG

DL350, DL390, DL420 & DL460

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Sit Down Steuerstand
- Sitz vor Steuerstand ab DL390
- Integrierte Hecksitzbank mit Rückenlehne und Stauarum
- Lenzventil
- Integrierter Benzineinbautank
- Bugstauraum mit Sitzpolster
- Bugbeschlag begehbar mit versenkbaren Klampen
- Hebeösen und Zugöse
- Schleppösen
- Foam Teak Belag im Cockpit
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz über die komplette Rumpflänge
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Elektrik Pack
- Navigationsbeleuchtung

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Lenkung
- Geräteträger
- Sonnendach



DL350 - 460 COLOURWAYS



DL500- 540 COLOURWAYS





SERIENAUSSTATTUNG

DL500 & DL540

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Standup Steuerstand
- Fahrersitzbank
- Integrierte Hecksitzbank mit Rückenlehne und Stauraum
- Lenzventil
- Integrierter Benzineinbautank
- Bugstauraum mit Sitzpolster
- Bugbeschlag mit Klampe
- Hebeösen und Zugöse
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit
- EVA Teak Belag im Cockpit
- Elektrik Pack
- Navigationsbeleuchtung

Model	Length (A)	Beam (B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight*	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers	Fuel Tank
DL 350	350cm 11' 6"	189cm 6' 2"	210cm 6' 11"	92cm 3'	205kg 452lb	20°	6	603kg 1329lb	40	Long	47cm 19"	3	30L
DL 390	390cm 12' 10"	189cm 6' 2"	250cm 8' 3"	92cm 3'	241kg 531lb	20°	7	716kg 1579lb	50	Long	47cm 19"	3	30L
DL 420	420cm 13' 9"	210cm 6' 11"	272cm 8' 11"	108cm 3' 6"	312kg 688lb	20°	8	791kg 1744lb	60	Long	47cm 19"	4	40L
DL 460	460cm 15' 1"	210cm 6' 11"	291cm 9' 7"	108cm 3' 6"	323kg 712lb	20°	9	912kg 2011lb	80	Long	47cm 19"	5	40L
DL 500	500cm 16' 5"	230cm 7' 7"	340cm 11' 2"	120cm 3' 11"	482kg 1063lb	24°	10	987kg 2176lb	100	Long	52cm 20"	6	90L
DL 540	540cm 17' 9"	238cm 7' 11"	370cm 12' 2"	135cm 4' 5"	549kg 1210lb	24°	12	1188kg 2619lb	115	XL	52cm 20"	6	105L

*Includes console, seat



DL350

EVA Teakbelag, Cockpit LED Leuchten, versenkbare Klampen und luxuriöse Polster machen das neue Deluxe 350 zum eleganten Luxustender.

DL420

Ein großartiger Allrounder. Der Komfort und Look, den sich die Familie wünscht und Dank des integriertem 40 ltr Einbaubenzintank auch für weitere Touren geeignet.

DL500

Ein RIB das mit allen Bedingungen klar kommt. Geräumig, robust, schnell und komfortabel ist das DL 500 ideal für den Törn mit der Familie oder mit Freunden. Ein EVA Teak sorgt für einen eleganten Look.

DL390

Derselbe leistungsstarke Rumpf wie OM 390, aber den Deluxe Style. Das DL 390 ist bewährt als Familien Schlauchboot, Clubboot oder als Yachtender.

DL460

Gebaut, um auch weitere Touren zu fahren. Das seegängige DL 460 ist eines der geräumigsten RIB's seiner Klasse.

DL540

Das größte Deluxe ist ein seegängiges und komfortables Familien RIB für längere Offshore Touren. Der 24° tiefe V-Rumpf sorgt für ein sehr gutes Rauwasserverhalten. Ein RIB das noch leicht und bequem zu trailern geht, aber es mit dem Fahrkomfort von größeren RIB's durchaus aufnehmen kann.

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Lenkung
- Geräteträger



PATROL — RANGE

Die Patrol Range wurde entwickelt um sowohl im Freizeitbereich wie auch im Kommerziellen Bereich eingesetzt zu werden. Gebaut um den härtesten Bedingungen zu trotzen.

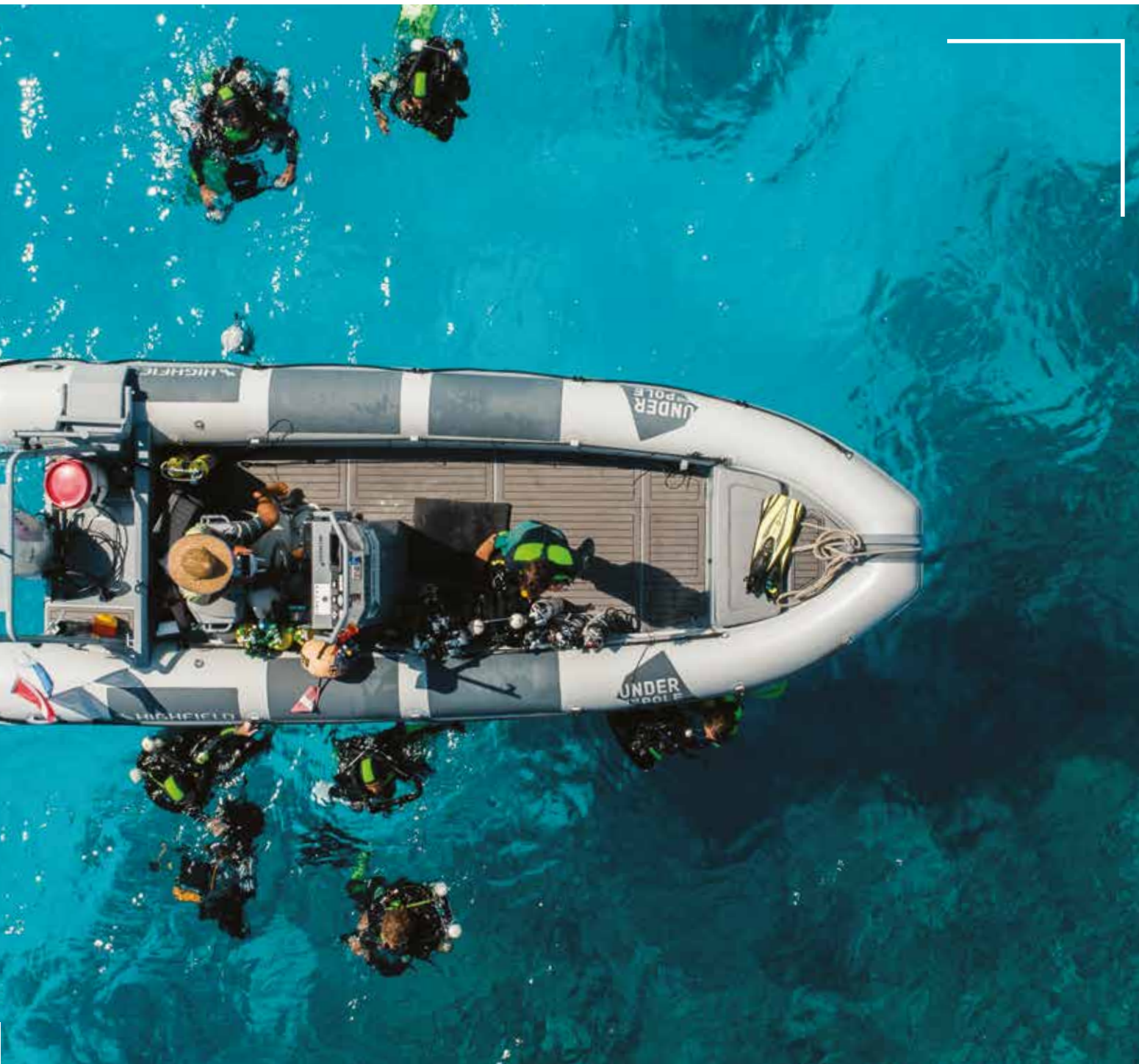
Der Rumpf besteht aus 4-5 mm starken 5083 Aluminium Platten mit 6 und 10 mm starken Stringern.

Mit dem supertiefen V, weitem Kimmwinkel und großem Schlauchdurchmesser, bietet das Patrol ein hohes Maß an Wendigkeit, Sicherheit und ein weiches, trockenes Fahren auch unter härtesten Bedingungen.

Patrol Rib´s verfügen über eine hohe Nutzlast, kommen leicht ins Gleiten und sind schnell, auch mit weniger PS. Für Charterboote und gewerblichen Einsatz können wir die Boote nach Anforderung modular aufbauen um den jeweiligen Ansprüchen gerecht zu werden.

Aber auch als Sportboot im privaten Bereich können wir nach Kundenwunsch agieren und die Boote mit unterschiedlichen Konsolen und Sitzen ausstatten.

Wenn Sicherheit, Robustheit und Zuverlässigkeit wirklich wichtig sind, dann sollte ein Patrol Ihre erste Wahl sein.



SERIENAUSSTATTUNG

- Orca Hypalon oder Valmex PVC Schlauchmaterial
- Verschweißte Nähte (PVC)
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Standup Steuerstand breit
- Fahrer- und Beifahrer Sitzbank
- Integrierte Hecksitzbank mit Rückenlehne und Stauraum
- Selbstlenzendes Deck
- Integrierter Benzineinbautank
- Bugstauraum mit Sitzpolster
- Bugbeschlag mit Klampe
- Hebeösen und Zugöse
- Heavy duty Scheuerleiste
- Kielschutz
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit
- Anti Rutsch Deckbelag
- Elektrik Pack
- Navigationsbeleuchtung

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Lenkung
- Geräteträger
- EVA Teak
- Badeleiter
- T-Top
- Bimini
- Sonstiges Zubehör bietet Ihnen Ihr Fachhändler gerne an.



PATROL — RANGE

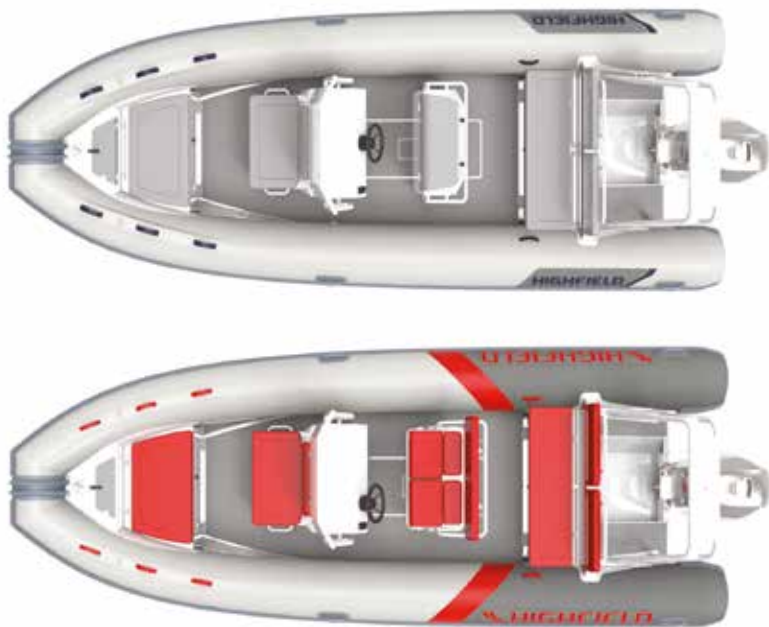


PATROL COLOURWAYS



T-TOP OPTION

Ein optional erhältliches T-Top (Abbildung links) bietet dem Fahrer Schutz vor Sonne und Regen und macht das Patrol zum Allwetter – Rib.



PA600 & PA660

Ein unglaublich leistungsfähiges RIB, ideal für weitere Familientörns, Freizeit, Spaß oder für die kommerzielle Nutzung als Charterboot oder Arbeitsboot im Hafen. PA 600 und PA 660 sind die perfekten Allrounder: Schnell, Robust und Sparsam.

PA760

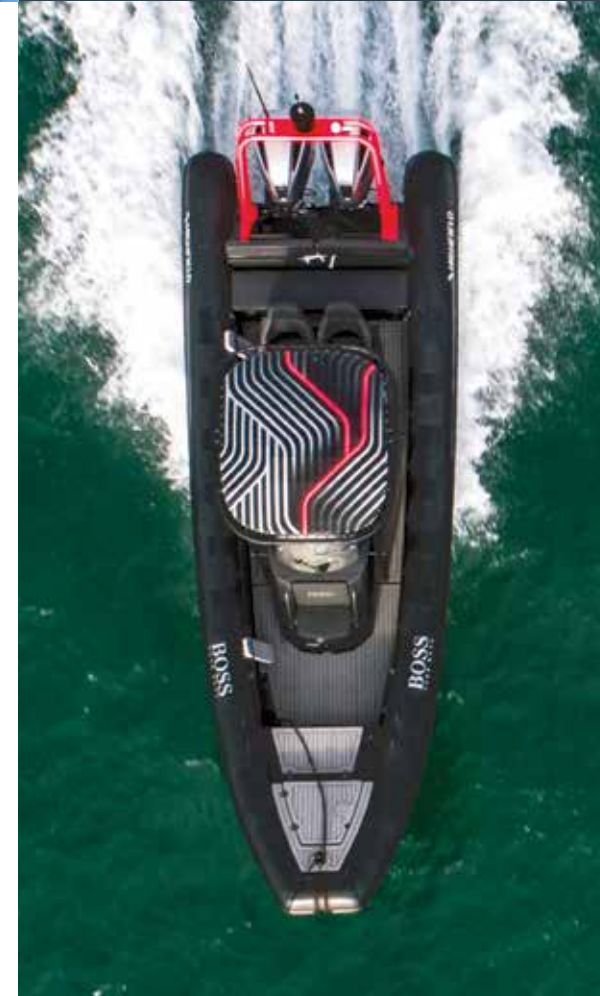
Ein leistungsstarkes Tourenboot, das mit allen Anforderungen klarkommt. Der große Einbautank fasst 285 ltr und sorgt für eine hervorragende Reichweite. Durch den modularen Aufbau kann das PA 760 zum komfortablen Freizeitboot oder auch für die unterschiedlichsten kommerziellen Einsätze aufgebaut werden. Weltweit sind die Boote bei Polizei und Militär, als Rettungsboote, Charterboote, Arbeitsboote oder Regattabegleitboote im Einsatz.

PA860

Unser Flaggschiff für jedes Wetter und Entfernung. Das PA 860 kann problemlos bis zu 20 Personen transportieren. Auch das PA 860 kann modular für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche konzipiert werden. So ist es beispielsweise in Kroatien oft als Taxischiff unterwegs.

*includes console, bolster seat and rollbar

Model	Length (A)	Beam (B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight*	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers	Fuel Tank							
PA 600	600cm	19'8"	246cm	8'1"	437cm	14'4"	132cm	4'4"	694kg	1530lb	26°	14	1458kg	3214lb	150	XL	56-40cm	22"-16"	6	140L
PA 660	654cm	21'6"	249cm	8'2"	475cm	15'7"	135cm	4'5"	740kg	1631lb	26°	13	1287kg	2837lb	200	XL	56-40cm	22"-16"	6	140L
PA 760	760cm	24'11"	283cm	9'4"	590cm	19'4"	169cm	5'7"	980kg	2161lb	24°	12	1430kg	3153lb	300	XL	56-40cm	22"-16"	6	285L
PA 860	860cm	28'3"	310cm	10'2"	631cm	20'8"	184cm	6'	1392kg	3069lb	24°	19	1593kg	3512lb	2*250 /300	XL/UL	56-40cm	22"-16"	6	430L





Model	Length (A)	Beam
SP 760	760cm	24'11" 283cm

*includes sport console, sport bucket

SPORT — RANGE



Unser Flaggschiff entwickelt sich weiter...

Das Sport 760 basiert auf einem der besten Offshore Rümpfen auf dem Markt – dem Patrol 760.

Eine große Sonnenliege, luxuriöse Sitze und Polster, EVA Teakdeck, elektrische Ankerwinch und ein edles Design lässt keine Wünsche offen.

Mit einem 285 ltr Einbautank und dem gut laufendem Rauwasserrumpf werden auch lange Törns mit Familie und Freunden zum Erlebnis. Das große Sonnendeck und die komfortablen Badeplattformen machen das Sport 760 zum mediterranen Urlaubsboot. Ein optional erhältliches Sonnendach oder T-Top bietet Schutz vor Sonne und für das Picknick gibt es einen abnehmbaren Tisch.

(B)	Inside Length (C)	Inside width (D)	Weight*	Deadrise (E)	Max Pax	Max Load	Max Hp	Shaft	Tube Ø	Airtight Chambers	Fuel Tank					
9'4"	534cm	17'6"	171cm	5'7"	1057kg	2330lb	26°	12	1430kg	3153lb	300	XL	56-40cm	22"-16"	6	285L

ocket seat and rollbar



SERIENAUSSTATTUNG

- Orca Hypalon
- Kunststoff Drehventile Flush-Mount
- Hochfester, pulverbeschichteter Aluminiumrumpf
- Sport Steuerstand
- Sport Sitze Fahrer - Beifahrer
- Integrierte Hecksitzbank mit Rückenlehne und Stauraum
- Selbstlenzendes Deck
- Integrierter Benzineinbautank
- Bugstauraum mit Sitzpolster
- Hebeösen und Zugöse
- Heavy duty Scheuerleiste
- Wasserdichte Tasche für Zubehör
- Fußluftpumpe, Ruder, Reparaturkit
- Elektrik Pack
- Navigationsbeleuchtung
- Badeplattform beidseitig mit Badeleiter
- EVA Teak

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Lenkung
- Geräteträger
- T-Top
- Sonnendach
- Tisch
- Elektrische Ankerwinch
- Sonstiges Zubehör bietet Ihnen Ihr Fachhändler gerne an.

SPORT
—
RANGE





www.highfieldboats.com

Generalimporteur für Highfield RIB's:
Wassersport Keckeis GmbH
Hohenkräher Brühl 7
78259 Mühlhausen-Ehingen
Tel. +49 7733 9484910
Email: info@Keckeis.de
www.Highfieldboot.com



Your local information:

Bedingungen:

Sämtliche in der Broschüre enthaltenen Angaben und Beschreibungen entsprechen den zum Druckzeitpunkt vorgelegenen Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Der Hersteller behält sich das Recht vor Spezifikationen, Farben, technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in der Broschüre zu gewährleisten. Dennoch kann es durch gesetzliche Änderungen oder im Zuge von Modellmodifikationen entsprechende Änderungen geben und sich Spezifikationen bis zum Kauf des Produkts geändert haben. Bitte besprechen Sie deshalb vor dem Kauf alle Details mit Ihrem Händler und fragen Sie ihn auch nach der Eignung des gewünschten Bootes für die vorgesehene Verwendung (Beispiel gewerbliche Nutzung.) Maßgeblich ist immer die neueste Auflage der Broschüre. Auflage 20/1.



Please don't bin me!
Pass me on to a friend
or recycle me.